

T.C.  
ISPARTA VALİLİĞİ  
İl Millî Eğitim Müdürlüğü

**TEKLİF MEKTUBUDUR**

Isparta Millî Eğitim Müdürlüğü Asansörleri Revizyonu Yapım İşi aşağıdaki şartnamede belirtildiği şekilde 4734 Sayılı Kanunun 22/d kapsamında yapılacak olup, 4734 Sayılı Kanunun 22/d limitlerinde kalması durumunda yaptırılacağından, KDV hariç fiyatının bildirilmesini rica ederim.

Mehmetzeki KILIÇ  
İl Millî Eğitim Şube Müdürü

TARİH: 06/12/2021

S. No	İşin Adı	İSTENİLEN ETİKET	TUTARI (KDV hariç)
1	Isparta Millî Eğitim Müdürlüğü Asansörleri Revizyonu Yapım İşi	YEŞİL	
TOPLAM			

EKİ: 1-Birim Fiyat Cetveli (1 sayfa)

**ONARIM YAPIM REVİZYON İŞİNDE İSTENEN BELGE VE DİĞER HARÇLAR:**

- 1-Revizyon yapılacak okul asansörü ve Royal Cert raporlarının incelenerek teklif verilmesi hususunda tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
- 2-Yüklenici birim fiyat cetveline göre YEŞİL etiketlendirme için gerekli tüm onarım ve tadilatları ilgili yönetmelik hükümlerine uygun olarak verilen sürede tamamlanacaktır.
- 3-İş tamamlandıktan sonra Yüklenici Firma tüm masrafları kendisine ait olmak üzere Royal Cert Firmasına asansörü incelettirerek istenilen etiketlendirme yapılmış olarak yeni inceleme raporu ile birlikte teslim etmek zorundadır.
- 4-Yükleniciye yer teslimi yapıldıktan sonra onarım yapım işinin süresi **30 (Otuz)** gündür.
- 5-Yükleniciden Vergi Borcu olmadığına dair belge (iş üzerinde kalandan istenecektir.)
- 6-Kamu İhalelerine katılmaya yasaklı olanlar katılamayacaktır.
- 7-Yapım işine ait bütün vergi, resim ve harçlar yükleniciye aittir.
- 8- Malzemeler TSE'li ve en az bir (1) yıl garanti kapsamında olacaktır.
- 9-Teklifler **10/12/2021 Cuma günü saat: 14.00'e** kadar Müdürlüğümüze verilecektir.
- 10-İşin yükleniciye tebliğinden itibaren 10 (on) gün içerisinde yer teslimi yapılacaktır.
- 11-Yüklenici Şartnamelere ve teklif dokümanlarına uygun olarak işi süresi içinde bitirmediği takdirde yükleniciye, geciken her takvim günü için teklif bedelinin % 0,05 (onbinde beş) oranında gecikme cezası uygulanacaktır.
- 12- Teklifler Isparta İl Millî Eğitim Müdürlüğü İnşaat ve Emlak (İhale Bürosu) Şubesine Elden teslim edilecektir. Posta yoluyla teklifler kabul edilmeyecektir.

**ISPARTA İL MİLLÎ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜNE**

Yukarıda cinsi, miktarı ve özellikleri yazılı işi belirtilen şartname dahilinde ve Yaklaşık Maliyete esas olmak üzere, 4734 Sayılı Kanunun 22/d limitlerinde kalması durumunda, İdarenizin talebi halinde belirtmiş olduğum fiyattan ve belirtilen standartlara uygun olarak adı geçen işi yapmayı teklif ve kabul ediyorum. ....//.../2021

İmza,Kaşe,Adres

## TESİSAT METRAJİ

**İşin Adı:** Milli Eğitim Müdürlüğü Asansörleri Revizyonu İş

**İş Grubu:** Elektrik Tesisatı>Asansör Tesisatı

Sayfa 1 /

Sıra No	Poz No	Tanımı	MAHAL ADI	Asansör 1	Asansör 2														Toplam		
			Birim																		
1	10.100.1019	Soğuk demirci ustası	Saat	5	5															10	
2	10.100.1026	Tenekeci ustası	Saat	5	5																10
3	02.01.2004	Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1	1																2
4	02.02.2002	Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1	1																2
5	02.03.2003	Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkulugun yarı yüksekliğinde olmalıdır.	Adet	1	1																2
6	02.03.2004	Kabin üstü korkulugun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak: 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır. Not : 96 cm	Adet	1	1																2
7	02.03.2007	Kabin üstü korkuluk, kabin üstünün kenarından en fazla 0,15 m olmalıdır.	Adet	1	1																2
8	02.06.2004	Karsi ağırlık aski halat bağlantıları gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.	Adet	1	1																2
9	02.06.2006	Kabin aski halat bağlantıları gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.	Adet	1	1																2
10	02.07.2009	Kat kapı kilit kolları, makara ve lastikleri takılmalı.	Adet	1																	1
11	03.05.2002	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı ile baskı sacı arası mesafe ayarlanmalıdır.	Adet	1	1																2
12	03.07.2021	Kabin regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir. halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1	1																2
13	04.10.2004	Boy fotoseli ve sıkışma kontağı çalışır hale getirilmelidir	Adet	1	1																2
14	05.10.2003	İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir	Adet	1	1																2
15	05.10.2004	Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1	1																2
16	05.12.2003	Kabin asiri yüklendiğinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlememiş durumda kalmalıdır.	Adet	1	1																2
17	06.02.2003	Makinalarda bakımın/kontrolleriMakinalarda bakımın/kontrollerin kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa, kabinin herhangi bir tehlikeli hareketi mekanik bir tertibat ile engellenmelidir	Adet	1	1																2
18	06.04.2004	Acil durum çalışması ve deney işlemlerinin yapıldığı panoda/panolarda bir interkom sistemi, dinamik deneylerin yürütülmesini sağlayan kumanda tertibatları, asansör tahrik makinasının doğrudan gözlenmesi veya gösterge kilit açılma bölgesine ulaşıldığı ve a	Adet	1																	1
19	1.13.2	Beşan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makinadaresinden deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik	Adet	1	1																2
20	1.17.	Asansör Tahrik Makinasının durdurulması ve durdurma Kontrolü	Adet	1																	1
21	1.45.12	Alt sinir kesici asansörün çalıştığı en alt kata göre ayarlanmalıdır	Adet	1																	1
22	1.45.20	Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontaktları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır.	Adet	1																	1
23	35.190.1302	En az 40 x16 mm (iki bölmeli) PVC kablo kanalları	m	10	10																20
24	4.14.2	Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin esiği veya kabin kapisinin çerçevesi veya sürmeli kapılarda kapanan	Adet	1	1																2

*(Handwritten signature)*



**İhale**  
**Makamı**  
**BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ**

Sayfa 1/2

**İşin Adı:** Milli Eğitim Müdürlüğü Asansörleri Revizyonu İş  
**İş Grubu:** Asansör Tesisatı

S. No	Poz No	İmalatın Cinsi	Birim	Miktarı	Birim Fiyatı	Tutarı
1	10.100.1019	Soğuk demirci ustası	Saat	10,000		
2	10.100.1026	Tenekeci ustası	Saat	10,000		
3	02.01.2004	Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.	Adet	2,000		
4	02.02.2002	Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	2,000		
5	02.03.2003	Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde olmalıdır.	Adet	2,000		
6	02.03.2004	Kabin üstü korkuluğun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak: 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır. Not : 96 cm	Adet	2,000		
7	02.03.2007	Kabin üstü korkuluk, kabin üstünün kenarından en fazla 0,15 m olmalıdır.	Adet	2,000		
8	02.06.2004	Karsi ağırlık askı halat bağlantıları gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.	Adet	2,000		
9	02.06.2006	Kabin askı halat bağlantıları gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.	Adet	2,000		
10	02.07.2009	Kat kapı kilit kolları, makara ve lastikleri takılmalı.	Adet	1,000		
11	03.05.2002	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı ile baskı sacı arası mesafe ayarlanmalıdır.	Adet	2,000		
12	03.07.2021	Kabin regülatör gerji makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir. halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	2,000		
13	04.10.2004	Boy fotoseli ve sıkışma kontağı çalışır hale getirilmelidir	Adet	2,000		
14	05.10.2003	İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir	Adet	2,000		
15	05.10.2004	Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	2,000		
16	05.12.2003	Kabin asiri yüklenmesinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlenmemiş durumda kalmalıdır.	Adet	2,000		
17	06.02.2003	Makinalarda bakımın/kontrolleriMakinalarda bakımın/kontrollerin kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa, kabinin herhangi bir tehlikeli hareketi mekanik bir tertibat ile engellenmelidir	Adet	2,000		
18	06.04.2004	Acil durum çalışması ve deney isemlerinin yapıldığı panoda/panolarda bir interkom sistemi, dinamik deneylerin yürütülmesini sağlayan kumanda tertibatları, asansör tahrik makinasının doğrudan gözlmesi veya gösterge kilit açılma bölgesine ulaşıldığı ve a	Adet	1,000		
19	1.13.2	Beyan yükü ile yükü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makinadaresinden deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli eile kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik	Adet	2,000		
20	1.17.	Asansör Tahrik Makinasının durdurulması ve durdurma Kontrolü	Adet	1,000		
21	1.45.12	Alt sinir kesici asansörün çalıştığı en alt kata göre ayarlanmalıdır	Adet	1,000		
22	1.45.20	Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontaktları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır.	Adet	1,000		
23	35.190.1302	En az 40 x16 mm (iki bölmeli) PVC kablo kanalları	m	20,000		
24	4.14.2	Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin esiği veya kabin kapisinin çerçevesi veya sürmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay açıklık 0,15 m'yi aşmamalıdır. a) 0,5 m'yi aşmayan bir yükseklik boyunca 0,2 m olabilir. b) Düşey hareketli sürmeli durak kapılar	Adet	2,000		
25	40.150.1401	1 kVA Kesintisiz güç kaynağı (15 dakika)	Adet	2,000		
26	5.12.	Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyelme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, %10 dan fazla asılırsa devreye giren bir tertibatla donatılmalıdır	Adet	1,000		
27	35.115.1021	4x40 A'e kadar (30 mA), Kaçak akım koruma şalterleri (TS EN 61008-1/TS EN 61008-2-1)	Adet	2,000		
28	35.160.1102	Komütatör sortii, Aydınlatma sortisi	Adet	2,000		
29	35.170.1701	LED siva üstü etanj armatür (alüminyum gövdeli) ışık akısı en az 1800 lm, armatür ışık salı verimi en az 100 lm/w.	Adet	12,000		
30	35.185.1261	Etanj start stop butonunun işyerinde temin ve montajı, AYRI YAPILAN TESİSAT KISIMLARI	Adet	2,000		
31	Özel Asansör Denetim Ücreti	Asansörlerin Yetkili Denetim Firması tarafından çıkarılan faturanın ödenmesi için	Adet	2,000		

**İhale**  
**Makamı**  
**BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ**

Sayfa 2/2

**İşin Adı:** Milli Eğitim Müdürlüğü Asansörleri Revizyonu İş

**İş Grubu:** Asansör Tesisatı

S. No	Poz No	İmalatın Cinsi	Birim	Miktarı	Birim Fiyatı	Tutarı
32	Özel Asansör İşçilik	Asansör revizyonu yapılması sırasında yapılan işçilik ücreti bedeli	Adet	2,000		
33	15.550.1204	Baklava desenli sac la döşeme yapılması ve yerine konulması (mevcut giriş, bölme, merdiven ve taşıyıcı üzerine)	kg	50,000		

**Toplam:** .....

## EK 7 - ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU



RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.

Kar Plaza E Blok K:13 34752 Ataşehir, İstanbul  
Tel : 0216 688 09 10 | info@royalcert.com  
www.royalcert.com

ISPARTA BELEDİYESİ

503834160/1  
848a6c2d-dc9e-47ae-ad5f-1543edad184c

R.ISP.21.2907 - 0

26/11/2021 (P)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü İSPARTA BELEDİYESİ adına ROYALCERT Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ :  İNSAN  YÜK ASANSÖR TİPİ :  HIDROLİK  ELEKTRİKLİ  
MONTAJ YILI : 2015 SEYİR MESAFESİ : 12 M. Dairesi : HAYIR  
ASANSÖR SERİ NO : 1 NOLU MAK. MOTOR SERİ NO : 14-1788 / AKIS  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 800 kg / 10 KİŞİ KAT VE DURAK SAYISI : 5 / 5  
STANDARD/STANDARLAR : TS EN 81-1 + A3 ADA NO : 0 PARSEL NO : 0  
BEYAN HIZI (m/sn) :  0,5  0,63  1  1,6  2  2,5  DİĞER  
ADRES : MERKEZ // İSTİKLAL / 105 / 52 / 1-

## BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI : RAMAZAN ÇELİK  
ADRESİ : MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ // İSTİKLAL MH. 105 CD. NO:52/1 MERKEZ-İSPARTA  
TELEFON NUMARASI : 05354125664 E-POSTA ADRESİ : inseat32@meb.gov.tr

## YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN : AKARŞAN ASANSÖR  
ADRES : İSTİKLAL MH. 104 CD. NO: 2/26 MERKEZ-İSPARTA  
TELEFON VE FAKS NO : 02462322000 E-POSTA : akarsanmuhendislik@gmail.com  
PERSONELİN ADI VE SOYADI : NEVZAT ÖZSEKER GÖREVİ : FİRMA PERSONELİ  
TSE HYB :  VAR  YOK BELGE NO : 32-HYB-484

## BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME :  VAR  YOK TARİHİ VE SÜRESİ : 01 / 01 / 2022 1 Yıl

## REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

ÜNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :  
PERSONELİN ADI VE SOYADI : GÖREVİ :

## PERİYODİK/TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜYENSİZ	60 GÜN	25 / 01 / 2022

\*KISALTIMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

## AÇIKLAMALAR

48 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TARİHİ

27 / 11 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

İMZASI

MUAYENE ELEMANI

Yiğit Kocabaş

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNETİCİ

Burak Sümbül

Makine Mühendisi





RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.  
Kar Plaza E Blok Kat:3 4752 Ataşehir, İstanbul  
Tel: 0216 688 99 10 | info@royalcert.com  
www.royalcert.com

ISPARTA BELEDİYESİ



503834160/1

R.ISP.21.2907 - 0

26/11/2021 (P)

-

- 1 - 1.3.1 (S) - Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 2 - 1.5.1 (M) - Makina/makara mekani dairesi döşemesi,sap atılmış beton, baklavali sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
- 3 - 1.6.2 (M) - Makina mekani/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- 4 - 1.25.1 (S) - Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.
- 5 - 1.33.14 (K) - Güç devresi ve buna bağlı devrelerin ana salterinde esik değeri topraklama direncine bağlı olarak seçilen ve uygulanan hata akımına karşı korunmalıdır. (Ana salter öncesi 30 mA üç faz kaçak akım rölesini kullanılması durumunda ayrıca aydınlatma ve priz devrelerinde 30 mA kaçak akım rölesi kullanmaya gerek yoktur. TS HD 60364-4-41 standardında bahsedilen diğer koruma önlemlerinin alınması durumunda kaçak akım rölesi aranmaz.)
- 6 - 1.44.15 (K) - Kuyu içerisindeki regülatöre uzaktan erişim sağlanmalı ve güvenlik tertibatı testi yapılır hale getirilmelidir.
- 7 - 1.45.3 (K) - Sinir güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sinir güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sinir güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 8 - 1.45.20 (K) - Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontakları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır. (makaralı emniyet kontagi) (doğrudan çalışmalı elektrik motorlarında).
- 9 - 1.46.2 (S) - İstern dişi kabin hareketi güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 10 - 2.1.4 (S) - Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.
- 11 - 2.2.2 (S) - Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 12 - 2.3.5 (S) - Kabin üstü korkulugun el tutamağının dış kenarı ile kuyu içindeki herhangi bir parça (karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, anahtarlar (salterler), kılavuz raylar, konsollar ve benzeri) arasındaki yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır.
- 13 - 2.6.2 (K) - Karşı ağırlık aski halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.
- 14 - 2.6.4 (K) - Karşı ağırlık aski halat bağlantıları gevsek kontra somunları sikilmelidir.
- 15 - 2.6.6 (K) - Kabin aski halat bağlantıları gevsek kontra somunları sikilmelidir.
- 16 - 2.7.3 (K) - Kapi kilitleri çalışmıyor.
- 17 - 2.7.4 (K) - Kapi kilitleri ayarsız.
- 18 - 2.7.8 (K) - Kat kapi kilit muhafazaları takilmali.
- 19 - 2.7.9 (K) - Kat kapi kilit kolları, makara ve lastikleri takilmali.
- 20 - 2.11.6 (M) - Kabin altı patenlerindeki bosluk ayarlanmalıdır.
- 21 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boslukları ayarlanmalıdır.
- 22 - 2.12.5 (M) - Kuyu içinde açıkta olan elektrik kablo bağlantıları koruma altına alınmalıdır.
- 23 - 2.13.3 (M) - Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken , kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v² metre olmalıdır.
- 24 - 3.2.7 (K) - Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin altı ekipmanlarının regülatör halatı gergi kasnağına çarpması engellenmelidir.
- 25 - 3.2.8 (K) - Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin altı ekipmanlarının kuyu dibine çarpması engellenmelidir.
- 26 - 3.2.10 (K) - Kabin en üst kat seviyesinde iken karşı ağırlığın tampona teması önlenmelidir ve sinir kesici çalışma mesafesi ayarlanmalıdır.
- 27 - 3.4.4 (M) - Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 28 - 3.5.7 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontagi çalışır hale getirilmelidir.
- 29 - 3.5.24 (K) - Kabin/karşı ağırlık güvenlik tertibatındaki/hiz regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.
- 30 - 3.8.1 (M) - Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.

RAPOR ONAY TARİHİ	ADI/SOYADI/UNVANI	MUAYENE ELEMANI	TEKNİK YÖNETİCİ
27 / 11 / 2021	İMZASI	Yiğit Kocabaş	Burak Sümbül
		Makine Mühendisi	Makine Mühendisi





RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.

Kar Plaza E Blok K:13 34752 Ataşehir, İstanbul  
Tel: 0216 688 09 10 | info@royalcert.com  
www.royalcert.com

ISPARTA BELEDİYESİ



503834160/1

R.ISP.21.2907 - 0

26/11/2021 (P)

- 31 - 3.14.11 (M) - Kabin altı kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.
- 32 - 3.14.16 (M) - Hiz regülatörü gergi makarasi kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 33 - 3.16.1 (K) - Kabin etek sacı düz satıh olarak sabitlenmelidir. (Kat kapisina paralel olmalıdır.)
- 34 - 3.16.3 (K) - Kabinin her bir giriş esiginin altında, karsisindaki durak kapisinin genisliginde ve etegin düşey bölümünün yüksekligi en az 0,75 m olan bir kabin etegi monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin esiginin üzerinden ölçülür.)
- 35 - 3.16.4 (K) - Kabin etek saci uygun mukavemette olmalıdır. (Esnememelidir.)
- 36 - 3.21.2 (M) - Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulasilabilir olmalıdır.
- 37 - 3.21.5 (M) - Kuyu dibi alarm tertibatı çalisir hale getirilmelidir.
- 38 - 3.22.3 (M) - Kuyu disinda bakım kapilari yakininda: "Asansör kuyusu – Tehlike Yetkili olmayan giremez" ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 39 - 3.22.4 (M) - Kuyu alt boslugundaki durdurma anahtari üstünde veya yakininda, durdurma konumunun karistirilmesi riski olmayacak bir sekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.
- 40 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 41 - 6.2.1 (S) - Makinalarda bakımın/kontrollerin kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa bu tertibat hareketli konumda olduğunda, bakım faaliyetleri güvenli olarak yürütülebilmesi ve çalışma alanları güvenli olarak terk edilebilmelidir.
- 42 - 6.2.3 (S) - Makinalarda bakımın/kontrollerin kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa, kabinin herhangi bir tehlikeli hareketi mekanik bir tertibat ile engellenmelidir.
- 43 - 6.2.5 (S) - Mekanik tertibat hareketli konumda iken, tüm kabin hareketleri uygun elektrikli güvenlik tertibatı ile engellenmelidir.
- 44 - 6.4.4 (K) - Acil durum çalışması ve deney işlemlerinin yapıldığı panoda/panolarda bir interkom sistemi, dinamik deneylerin yürütülmesini sağlayan kumanda tertibatları, asansör tahrik makinasinin doğrudan gözlenmesi veya gösterge/göstergelerden kilit açılma bölgesine ulaşıldığı ve asansör kabinin hızı görülebilmelidir.
- 45 - 7.4.2 (M) - Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, isyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.
- 46 - 7.4.17 (M) - Görme engelliler için dokunmaya hissedilebilen şekillerin rahat algılanabilmeleri için durak ve kabin kat kumanda buton sembollerinin konumu butonların çalışan kısımlarının üzerinde veya 10 mm ilâ 15 mm solunda olmalıdır. Kabartma seklin profili en az yüksekligi 0,8 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, i,k) "TS EN 81-70 E.4.2 Braille alfabesi, dokunmaya hissedilebilen şekiller için tamamlayıcı ve bağımsız bir özellik olarak kullanılabilir ve uzun metinlere ihtiyaç duyulduğunda faydalı olur." Braille alfabesi, butonun kenarında o kata ait açıklayıcı bir metin mevcutsa (örneğin buton kenarında lokanta, lobi, otopark yazısı gibi) faydalı olur. Halihazırda buton üzerindeki kabartma sayesinde görme engelliler butonu seçebilmektedirler.
- 47 - 7.4.26 (M) - Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabin tabanından yüksekligi (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)
- 48 - 7.4.35 (M) - Herhangi bir buton ile komşu duvar kösesi arasındaki mesafe, kat için en az 500 mm, kabin butonları için ise en az 400 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.5 Çizelge 2q)

RAPOR ONAY TARİHİ	ADI/SOYADI/UNVANI	MUAYENE ELEMANI	TEKNİK YÖNETİCİ
27 / 11 / 2021	İMZASI	Yiğit Kocabaş	Burak Sümbül
		Makine Mühendisi	Makine Mühendisi







RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.

Kar Plaza E Blok K:13 34752 Ataşehir, İstanbul  
Tel : 0216 688 09 10 | info@royalcert.com  
www.royalcert.com

ISPARTA BELEDİYESİ



503834160/2

6ef6d066-66c3-4ad9-a9db-139eabe759f3

R.ISP.21.2896 - 0

26/11/2021 (P)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ISPARTA BELEDİYESİ adına ROYALCERT Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ :  İNSAN  YÜK ASANSÖR TİPİ :  HİDROLİK  ELEKTRİKLI  
MONTAJ YILI : 2015 SEYİR MESAFESİ : 12 M. Dairesi : HAYIR  
ASANSÖR SERİ NO : 427220975-2 MAK. MOTOR SERİ NO : 14-1788 / AKIŞ  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 800 kg / 10 KİŞİ KAT VE DURAK SAYISI : 5 / 5  
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3 ADA NO : 0 PARSEL NO : 0  
BEYAN HIZI (m/sn) :  0,5  0,63  1  1,6  2  2,5  DİĞER  
ADRES : MERKEZ / İSTIKLAL / 105 / 52 / 1:

## BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI : RAMAZAN ÇELİK  
ADRESİ : MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ 2 NOLU // İSTIKLAL MH. 105 CD. NO:52/1 MERKEZ-İSPARTA  
TELEFON NUMARASI : 05364125664 E-POSTA ADRESİ : insaat32@meh.gov.tr

## YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN : AKARSAN ASANSÖR  
ADRES : İSTIKLAL MH. 104. CD. NO: 2/26 MERKEZ-İSPARTA  
TELEFON VE FAKS NO : 02462322000 E-POSTA : akarsanmuhendislik@gmail.com  
PERSONELİN ADI VE SOYADI : NEVZAT ÖZSEKER GÖREVİ : FIRMA PERSONELİ  
TSE HYB :  VAR  YOK BELGE NO : 32-HYB-484

## BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME :  VAR  YOK TARİHİ VE SÜRESİ : 01 / 01 / 2022 1 YIL

## REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

ÜNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :  
PERSONELİN ADI VE SOYADI : GÖREVİ :

## PERİYODİK/TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENSİZ	60 GÜN	25 / 01 / 2022

\*KISALTIMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

## AÇIKLAMALAR

24 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/ 30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TARİHİ	ADI/SOYADI/UNVANI	MUAYENE ELEMANI	TEKNİK YÖNETİCİ
26 / 11 / 2021	İMZASI	Yiğit Kocabaş Makine Mühendisi	CANER PALAVAN MAKİNE MÜHENDİSİ





RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.  
Kar Plaza E Blok K:13 34752 Ataşehir, İstanbul  
Tel : 0216 688 09 10 | info@royalcert.com  
www.royalcert.com

ISPARTA BELEDİYESİ



503834160/2

R.ISP.21.2896 - 0

26/11/2021 (P)

- 1 - 1.3.1 (S) - Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 2 - 1.5.1 (M) - Makina/makara mekani dairesi döşemesi, sap atılmış beton, baklavali sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
- 3 - 1.33.14 (K) - Güç devresi ve buna bağlı devrelerin ana salterinde esik değeri topraklama direncine bağlı olarak seçilen ve uygulanan hata akımına karşı korunmalıdır. (Ana salter öncesi 30 mA üç faz kaçak akım rölesini kullanılması durumunda ayrıca aydınlatma ve priz devrelerinde 30 mA kaçak akım rölesi kullanmaya gerek yoktur. TS HD 60364-4-41 standardında bahsedilen diğer koruma önlemlerinin alınması durumunda kaçak akım rölesi aranmaz.)
- 4 - 1.35.5 (M) - Kumanda panosu kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 5 - 1.45.20 (K) - Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontakları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır. (makaralı emniyet kontagi) (doğrudan beslemeli elektrik motorlarında).
- 6 - 1.46.2 (S) - İşlem dişi kabin hareketi güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 7 - 2.3.5 (S) - Kabin üstü korkulugun el tutamağının dış kenarı ile kuyu içindeki herhangi bir parça (karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığı, anahtarlar (salterler), kılavuz raylar, konsollar ve benzeri) arasındaki yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır.
- 8 - 2.12.5 (M) - Kuyu içinde açıkta olan elektrik kablo bağlantıları koruma altına alınmalıdır.
- 9 - 3.4.5 (M) - Kuyu aydınlatma lambaları etanj tip olmalıdır.
- 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 11 - 3.14.11 (M) - Kabin altı kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.
- 12 - 3.14.16 (M) - Hiz regülatörü gergi makarası kasnagi halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 13 - 3.21.2 (M) - Kuyu dişi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 14 - 3.22.3 (M) - Kuyu dışında bakım kapıları yakınında: "Asansör kuyusu - Tehlike Yetkili olmayan giremez" ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 15 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 16 - 6.2.1 (S) - Makinalarda bakımın/kontrollerin kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa bu tertibat hareketli konumda olduğunda, bakım faaliyetleri güvenli olarak yürütülebilmeli ve çalışma alanları güvenli olarak terk edilebilmelidir.
- 17 - 6.2.3 (S) - Makinalarda bakımın/kontrollerin kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa, kabinin herhangi bir tehlikeli hareketi mekanik bir tertibat ile engellenmelidir.
- 18 - 6.2.5 (S) - Mekanik tertibat hareketli konumda iken, tüm kabin hareketleri uygun elektrikli güvenlik tertibatı ile engellenmelidir.
- 19 - 6.4.4 (K) - Acil durum çalışması ve deney işlemlerinin yapıldığı panoda/panolarda bir interkom sistemi, dinamik deneylerin yürütülmesini sağlayan kumanda tertibatları, asansör tahrik makinasının doğrudan gözlenmesi veya gösterge/göstergelerden kilit açılma bölgesine ulaşıldığı ve asansör kabinin hızı görülebilmelidir.
- 20 - 7.4.2 (M) - Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.
- 21 - 7.4.3 (M) - Engelli kullanımı için tasarlanan asansör bina girişinden açıkça görülemiyor ise giristen itibaren yönlendirme işaretleri olmalıdır.

RAPOR ONAY TARİHİ	ADI/SOYADI/UNVANI	MUAYENE ELEMANI	TEKNİK YÖNETİCİ
26 / 11 / 2021	İMZASI	Yiğit Kocabaş Makine Mühendisi	CANER PALAVAN MAKİNE MÜHENDİSİ





RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.

Kar Plaza E Blok K:13 34752 Atasehir, Istanbul  
Tel : 0216 688 09 10 | info@royalcert.com  
www.royalcert.com

ISPARTA BELEDİYESİ



503834160/2

R.ISP.21.2896 - 0

26/11/2021 (P)

-

22 - 7.4.17 (M) - Görme engelliler için dokunmayla hissedilebilen şekillerin rahat algılanabilmeleri için durak ve kabin kat kumanda buton sembollerinin konumu butonların çalışan kısımlarının üzerinde veya 10 mm ilâ 15 mm solunda olmalıdır. Kabartma şeklin profili en az yüksekliği 0,8 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, i,k) "TS EN 81-70 E.4.2

Braille alfabesi, dokunmayla hissedilebilen şekiller için tamamlayıcı ve bağımsız bir özellik olarak kullanılabilir ve uzun metinlere ihtiyaç duyulduğunda faydalı olur." Braille alfabesi, butonun kenarında o kata ait açıklayıcı bir metin mevcutsa (örneğin buton kenarında lokanta, lobi, otopark yazısı gibi) faydalı olur. Halihazırda buton üzerindeki kabartma sayesinde görme engelliler butonu seçebilmektedirler.

23 - 7.4.26 (M) - Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamagın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)

24 - 7.4.35 (M) - Herhangi bir buton ile komşu duvar kösesi arasındaki mesafe, kat için en az 500 mm, kabin butonları için ise en az 400 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.5 Çizelge 2q)

RAPOR ONAY TARİHİ	AD/SOYAD/UNVANI	MUAYENE ELEMANI	TEKNİK YÖNETİCİ
26 / 11 / 2021	İMZASI	Yiğit Kocabaş	CANER PALAVAN
		Makine Mühendisi	MAKİNE MÜHENDİSİ

