

T.C.
ISPARTA VALİLİĞİ
İl Millî Eğitim Müdürlüğü

TEKLİF MEKTUBUDUR

Isparta Merkez Halikent Ortaokulu Asansör Revizyonu Yapım İşi aşağıdaki şartnamede belirtildiği şekilde 4734 Sayılı Kanunun 22/d kapsamında yapılacak olup, 4734 Sayılı Kanunun 22/d limitlerinde kalması durumunda yaptırılacağından, KDV hariç fiyatının bildirilmesini rica ederim.

Mehmetzeki KILIÇ
İl Milli Eğitim Şube Müdürü

TARİH: 08/12/2021

S. No	İşin Adı	İSTENİLEN ETİKET	TUTARI (KDV hariç)
1	Isparta Merkez Halikent Ortaokulu Asansör Revizyonu Yapım İşi	YEŞİL	
TOPLAM			

EKİ: 1-Birim Fiyat Cetveli (1 sayfa)
2-Royal Cert Denetim Raporu(3 Sayfa)

EKİ: 1-Birim Fiyat Cetveli (1 sayfa)

ONARIM YAPIM REVİZYON İŞİNDE İSTENEN BELGE VE DİĞER HARÇLAR:

- 1-Revizyon yapılacak okul asansörü ve Royal Cert raporlarının incelenerek teklif verilmesi hususunda tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
- 2-Yüklenici birim fiyat cetveline göre YEŞİL etiketlendirme için gerekli tüm onarım ve tadilatları ilgili yönetmelik hükümlerine uygun olarak verilen sürede tamamlanacaktır.
- 3-İş tamamlandıktan sonra Yüklenici Firma tüm masrafları kendisine ait olmak üzere Royal Cert Firmasına asansörü incelettirecek istenilen etiketlendirme yapılmış olarak yeni inceleme raporu ile birlikte teslim etmek zorundadır.
- 4-Yükleniciye yer teslimi yapıldıktan sonra onarım yapım işinin süresi **30 (Otuz)** gündür.
- 5-Yükleniciden Vergi Borcu olmadığına dair belge (iş üzerinde kalandan istenecektir.)
- 6-Kamu İhalelerine katılmaya yasaklı olanlar katılamayacaktır.
- 7-Yapım işine ait bütün vergi, resim ve harçlar yükleniciye aittir.
- 8- Malzemeler TSE'li ve en az bir (1) yıl garanti kapsamında olacaktır.
- 9-Teklifler **13/12/2021 Pazartesi günü saat: 16.00'a** kadar Müdürlüğümüze verilecektir.
- 10-İşin yükleniciye tebliğinden itibaren 10 (on) gün içerisinde yer teslimi yapılacaktır.
- 11-Yüklenici Şartnamelere ve teklif dokümanlarına uygun olarak işi süresi içinde bitirmediği takdirde yükleniciye, geciken her takvim günü için teklif bedelinin % 0,05 (onbinde beş) oranında gecikme cezası uygulanacaktır.
- 12- Teklifler Isparta İl Milli Eğitim Müdürlüğü İnşaat ve Emlak (İhale Bürosu) Şubesine Elden teslim edilecektir. Posta yoluyla teklifler kabul edilmeyecektir.

ISPARTA İL MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜNE

Yukarıda cinsi, miktarı ve özellikleri yazılı işi belirtilen şartname dahilinde ve Yaklaşık Maliyete esas olmak üzere, 4734 Sayılı Kanunun 22/d limitlerinde kalması durumunda, İdarenizin talebi halinde belirtmiş olduğum fiyattan ve belirtilen standartlara uygun olarak adı geçen işi yapmayı teklif ve kabul ediyorum. .../.../2021

İmza,Kaşe,Adres

TESİSAT METRAJİ

İşin Adı: Isparta Merkez Halikent Ortaokulu Asansör Revizyonu İş

İş Grubu: Elektrik Tesisatı>Asansör Tesisatı

Sayfa 1 / 2

Sıra No	Poz No	Tanımı	MAHAL ADI																Toplam	
			Birim	Başlık																
1	02.02.2002	Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1																1
2	02.03.2003	Kabin üstü korkuluk, bir el tutamagi, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkulugun yari yüksekliginde olmalıdır.	Adet	1																1
3	02.03.2004	Kabin üstü korkulugun yüksekligi, el tutamaginin dis kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak: 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır. Not : 96 cm	Adet	1																1
4	02.03.2005	Kabin üstü korkulugun el tutamaginin dis kenari ile kuyu içindeki herhangi bir parça arasındaki yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır	Adet	1																1
5	03.05.2002	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı ile baski saci arasi mesafe ayarlanmalıdır.	Adet	1																1
6	03.05.2007	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1																1
7	03.05.2008	Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1																1
8	03.05.2024	Kabin/karşı ağırlık güvenlik tertibatındaki/hız regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.	Adet	1																1
9	03.07.2021	Kabin regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir. halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1																1
10	05.10.2003	İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir	Adet	1																1
11	05.10.2004	Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1																1
12	05.12.2003	Kabin asiri yüklendiğinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlememiş durumda kalmalıdır.	Adet	1																1
13	05.12.2004	Kabin aşırı yüklendiğinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlememiş durumda kalmalıdır.	Adet	1																1
14	05.12.2006	Kabinde asiri yük sistemi çalışır hale getirilmelidirale getirilmelidir	Adet	1																1
15	1.13.2	Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makinadaresinden deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik	Adet	1																1
16	1.38.	Emniyet Devresi Koruma (emniyet devresi açık konumda iken asansör hareket etmemelidir)	Adet	1																1
17	1.45.12	Alt sinir kesici asansörün çalıştığı en alt kata göre ayarlanmalıdır	Adet	1																1
18	1.45.20	Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontaktarı seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır.	Adet	1																1
19	1.45.3	Sinir güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin asılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde ayarlanmalı, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sinir güvenlik kesicileri kabin veya karsi ağırlık tamponlara degmeden ça	Adet	1																1
20	1.46.2	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir	Adet	1																1
21	2.7.	asansör Kat Kapısı kilitleme tertibatı	Adet	3																3
22	3.2.	Kabin/karşı ağırlık güvenlik tertibatı	Adet	1																1
23	40.150.1401	1 kVA Kesintisiz güç kaynağı (15 dakika)	Adet	1																1

R

TESİSAT METRAJI

İşin Adı: Isparta Merkez Halikent Ortaokulu Asansör Revizyonu İşi

İş Grubu: Elektrik Tesisatı>Asansör Tesisatı

Sayfa 2 / 2

Sıra No	Poz No	Tanımı	MAHAL ADI								Toplam
			Birim	Başlık							
24	5.12.	Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyelere dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, %10 dan fazla asılırsa devreye giren bir tertibatla donatılmalıdır	Adet	1							1
25	35.170.1701	LED sıva üstü etanj armatür (alüminyum gövde) ışık akısı en az 1800 lm, armatür ışıklal verimi en az 100 lm/w.	Adet	5							5
26	Özel Asansör İşçilik	Asansör revizyonu yapılması sırasında yapılan işçilik ücreti bedeli	Adet	1							1

Kadir ALTINKAYNAK

Kadir Altinkaynak

İhale Makamı BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ

Sayfa 1/1

İşin Adı: Isparta Merkez Halikent Ortaokulu Asansör Revizyonu İş

İş Grubu: Asansör Tesisatı

S. No	Poz No	İmalatın Cinsi	Birim	Miktarı	Birim Fiyatı	Tutarı
1	02.02.2002	Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1,000		
2	02.03.2003	Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkulugun yarı yüksekliğinde olmalıdır.	Adet	1,000		
3	02.03.2004	Kabin üstü korkulugun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak: 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır. Not : 96 cm	Adet	1,000		
4	02.03.2005	Kabin üstü korkulugun el tutamağının dış kenarı ile kuyu içindeki herhangi bir parça arasındaki yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır	Adet	1,000		
5	03.05.2002	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı ile baskı sacı arası mesafe ayarlanmalıdır.	Adet	1,000		
6	03.05.2007	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1,000		
7	03.05.2008	Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1,000		
8	03.05.2024	Kabin/karşı ağırlık güvenlik tertibatındaki/hız regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.	Adet	1,000		
9	03.07.2021	Kabin regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir. halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1,000		
10	05.10.2003	İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir	Adet	1,000		
11	05.10.2004	Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.	Adet	1,000		
12	05.12.2003	Kabin asiri yüklenmesinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlememiş durumda kalmalıdır.	Adet	1,000		
13	05.12.2004	Kabin aşırı yüklenmesinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlememiş durumda kalmalıdır.	Adet	1,000		
14	05.12.2006	Kabinde asiri yük sistemi çalışır hale getirilmelidirale getirilmelidir	Adet	1,000		
15	1.13.2	Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makinadaresinden deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik	Adet	1,000		
16	1.38.	Emniyet Devresi Koruma (emniyet devresi açık konumda iken asansör hareket etmemelidir)	Adet	1,000		
17	1.45.12	Alt sınırlı kesici asansörün çalıştığı en alt kata göre ayarlanmalıdır	Adet	1,000		
18	1.45.20	Alt ve üst sınırlı kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontakları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır.	Adet	1,000		
19	1.45.3	Sınırlı güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin asılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde ayarlanmalıdır, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sınırlı güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çab	Adet	1,000		
20	1.46.2	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir	Adet	1,000		
21	2.7.	asansör Kat Kapısı kilitleme tertibatı	Adet	3,000		
22	3.2.	Kabin/karşı ağırlık güvenlik tertibatı	Adet	1,000		
23	40.150.1401	1 kVA Kesintisiz güç kaynağı (15 dakika)	Adet	1,000		
24	5.12.	Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyelere dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, %10 dan fazla aşılırsa devreye giren bir tertibatla donatılmalıdır	Adet	1,000		
25	35.170.1701	LED siva üstü etanj armatür (alüminyum gövdeli) ışık akısı en az 1800 lm, armatür ışık verimi en az 100 lm/w.	Adet	5,000		
26	Özel Asansör İşçilik	Asansör revizyonu yapılması sırasında yapılan işçilik ücreti bedeli	Adet	1,000		

Toplam:

EK 7 - ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU



RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.

Kar Plaza E Blok K:13 34752 Ataşehir, İstanbul
Tel : 0216 688 09 10 | info@royalcert.com
www.royalcert.com

ISPARTA BELEDİYESİ

660565086/1
20a89e6c-ac86-475a-9e68-8c16e901249e

R.ISP.21.1952.T1 - 0

25/08/2021

1. Takip - 25/10/2021 (T)

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ISPARTA BELEDİYESİ adına ROYALCERT Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ : İNSAN YÜK ASANSÖR TİPİ : HİDROLİK ELEKTRİKLI
MONTAJ YILI : 2019 SEYİR MESAFESİ : 9 M. Dairesi : EVET
ASANSÖR SERİ NO : KM 369 MAK. MOTOR SERİ NO : 869KO3660 / AKIŞ
BEYAN YÜKÜ (kg) : 1000 kg / 13 KİŞİ KAT VE DURAK SAYISI : 4 / 4
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 + A3 ADA NO : 0 PARSEL NO : 0
BEYAN HIZI (m/sn) : 0,5 0,63 1 1,6 2 2,5 DİĞER
ADRES : MERKEZ / HALIKENT / 5215 / 4

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI : ÖZER ÖZDOĞANCI
ADRESİ : HALIKENT 24 DERSLİKLİ ORTAOKUL // HALIKENT MH.5215 SK.NO:4 MERKEZ/ISPARTA
TELEFON NUMARASI : 05054423285 E-POSTA ADRESİ :

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN : AKARSAN ASANSÖR
ADRES : İSTİKLAL MH. 104. CD. NO: 2/26 MERKEZ-İSPARTA
TELEFON VE FAKS NO : 02462322000 E-POSTA : akarsanmuhendislik@gmail.com
PERSONELİN ADI VE SOYADI : NEVZAT ÖZŞEKER GÖREVİ : FIRMA PERSONELİ
TSE HYB : VAR YOK BELGE NO : 32-HYB-484

BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME : VAR YOK TARİHİ VE SÜRESİ : 25 / 08 / 2022 1 Yıl

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :
PERSONELİN ADI VE SOYADI : GÖREVİ :

PERİYODİK/TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENSİZ	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

AÇIKLAMALAR

38 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

ASANSÖR REVİZYON İŞLEMLERİ DEVAM ETMEKTEDİR. PERİYODİK KONTROL RAPORUNDA YAZILAN EKSİKLİKLER TEKRAR GİRİLMİŞTİR.

RAPOR ONAY TARİHİ

25 / 10 / 2021

ADI/SOYADI/UNVANI

İMZASI

MUAYENE ELEMANI

Yiğit Kocabaş

Makine Mühendisi

TEKNİK YÖNETİCİ

CANER PALAVAN

MAKİNE MÜHENDİSİ





RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.

Kar Plaza E Blok K:13 34752 Ataşehir, İstanbul
Tel: 0216 688 08 10 | info@royalcert.com
www.royalcert.com

ISPARTA BELEDİYESİ



660565086/1

R.ISP.21.1952.T1 - 0

25/08/2021

1. Takip - 25/10/2021 (T)

- 1 - 1.8.5 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır.
- 2 - 1.8.6 (M) - Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.
- 3 - 1.13.2 (K) - Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik kesildiğinde kullanılmaması durumunda ikincil bir enerji kaynağından beslenen acil durum çalıştırma sistemi çalışır hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor imalatçısının kullanma kılavuzunda belirtilmiş olduğu degere uygun olmalıdır.)
- 4 - 1.38.1 (K) - Emniyet devrelerindeki kısa devre (sönt) bağlantıları çıkartılmalıdır.
- 5 - 1.42.1 (M) - Kumanda panosunda emniyet devre semasi olmalıdır.
- 6 - 1.45.3 (K) - Sinir güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sinir güvenlik kesicileri kabin veya karsi ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sinir güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 7 - 1.45.6 (K) - Üst sinir kesici tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 8 - 1.45.9 (K) - Alt sinir kesici tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 9 - 1.45.20 (K) - Alt ve üst sinir kesiciler TS EN 81-1 madde 14.1.2'sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontaktları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle açmalıdır. (makaralı emniyet kontağı) (doğrudan beslemeli elektrik motorlarında).
- 10 - 1.46.2 (S) - İstem diski kabin hareketi güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 11 - 2.2.1 (S) - Kabin üstünde, kolay erişilen bir yerde, bakım veya kontrol elemanlarının giriş yerinden en çok 1 m uzaklıkta durdurma tertibatı olmalıdır. (Bakım kumandası üzerindeki durdurma tertibatı bu şartı sağlıyor ise ilave durdurma tertibatı aranmaz.)
- 12 - 2.2.2 (S) - Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 13 - 2.11.12 (M) - Kabin üstü paten boslukları ayarlanmalıdır.
- 14 - 3.2.10 (K) - Kabin en üst kat seviyesinde iken karsi ağırlığın tampona teması önlenmelidir ve sinir kesici çalışma mesafesi ayarlanmalıdır.
- 15 - 3.3.3 (S) - Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 16 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüksiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 17 - 3.5.5 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı sabitlenmelidir.
- 18 - 3.5.7 (K) - Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
- 19 - 3.5.24 (K) - Kabin/karsi ağırlık güvenlik tertibatındaki/hiz regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.
- 20 - 3.7.21 (K) - Kabin regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
- 21 - 3.7.45 (K) - Kabin regülatör mafsal kolu ve emniyet kontağı pimi arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir.
- 22 - 3.7.46 (K) - Kabin regülatör gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.
- 23 - 3.8.1 (M) - Karsi ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 24 - 3.14.16 (M) - Hiz regülatörü gergi makarası kasnağı halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 25 - 3.15.2 (M) - Kuyu duvarı, her durak kapısı esigi altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana esit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 26 - 3.18.27 (M) - Karsi ağırlık paten boslukları ayarlanmalıdır.
- 27 - 3.22.3 (M) - Kuyu dışında bakım kapıları yakınında: "Asansör kuyusu - Tehlike Yetkili olmayan giremez" ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 28 - 3.26.1 (M) - Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 29 - 4.17.2 (M) - Kat kapısı elle açma mekanizması çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TARİHİ	ADI/SOYADI/UNVANI	MUAYENE ELEMANI	TEKNİK YÖNETİCİ
25 / 10 / 2021	İMZASI	Yiğit Kocabaş Makine Mühendisi	CANER PALAVAN MAKİNE MÜHENDİSİ



EK 7 - ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU



RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.

Kar Plaza E Blok Kat:3 34752 Ataşehir, İstanbul
Tel : 0216 688 06 10 | info@royalcert.com
www.royalcert.com

ISPARTA BELEDİYESİ



660565086/1

R.ISP.21.1952.T1 - 0

25/08/2021

1. Takip - 25/10/2021 (T)

- 30 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 31 - 5.3.1 (S) - Kabinin, insanlar tarafından asiri bir şekilde yüklenmesini engellemek için beyan yüküne bağlı olarak, kullanılabilir kabin alanı uygun hale getirilmelidir.
- 32 - 5.12.1 (S) - Asansör, kabinin asiri yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla asılırsa devreye girecek şekilde ayarlanmalıdır.
- 33 - 5.12.4 (S) - Kabin asiri yüklendiğinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlememiş durumda kalmalıdır.
- 34 - 7.4.2 (M) - Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, isyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.
- 35 - 7.4.5 (M) - Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)
- 36 - 7.4.6 (M) - Konum isareti, kabin çalıştırma panelinin üzerine veya üst kısmına yerleştirilmelidir. Göstergenin merkez hattı kabin tabanından 1,60 m ilâ 1,80 m yukarıda olmalıdır. Katları gösteren rakamların yüksekliği 30 mm ilâ 60 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.1) Katlar rakamları ile (-2,-1,0,1 gibi) gösterilmeli, harf veya diziler kullanılmamalıdır (B2,P3,G,T,R gibi).
- 7 - 7.4.35 (M) - Herhangi bir buton ile komsu duvar kösesi arasındaki mesafe, kat için en az 500 mm, kabin butonları için ise en az 400 mm olmalıdır.(TS EN 81-70 madde 5.4.2.5 Çizelge 2q)
- 38 - 7.5.3 (M) - Tüm yapılardaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak isareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. Isaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Sekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

RAPOR ONAY TARİHİ	ADU/SOYADI/UNVANI	MUAYENE ELEMANI	TEKNİK YÖNETİCİ
25 / 10 / 2021	İMZASI	Yiğit Kocabaş	CANER PALAVAN
		Makine Mühendisi	MAKİNE MÜHENDİSİ

